

Часовая пружина (76.74.20)

Снятие



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Прежде чем приступить к выполнению любых работ с системой SRS, необходимо внимательно прочитать соответствующую информацию.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Перед началом работ с системой SRS всегда отсоединяйте оба провода от аккумуляторной батареи. В первую очередь отсоедините кабель "массы". Никогда не подсоединяйте аккумуляторную батарею с нарушением полярности.



ВНИМАНИЕ: Установите колеса в положение прямо вперед. Невыполнение этого указания может привести к повреждению деталей.



ВНИМАНИЕ: Правильная установка подвижной контактной группы осуществлена, если в окошке на поверхности часовой пружины виден желтый маркер. Если маркера не видно, осторожно поворачивайте подвижную контактную группу. Если сопротивление вращению начнет возрастать до того, как покажется маркер, измените направление вращения во избежание повреждения детали.

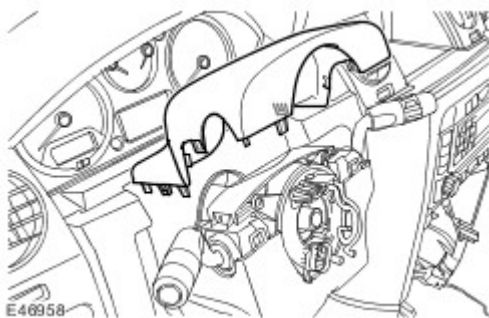
ПРИМЕЧАНИЕ:

пробный образец

ПРИМЕЧАНИЕ:

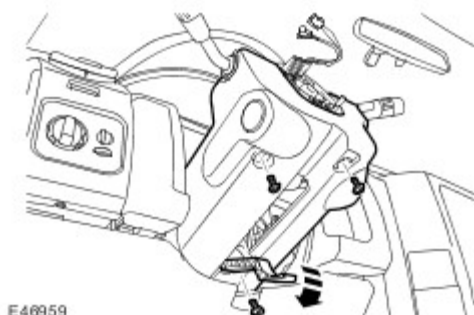
Если требуется замена компонентов системы SRS, то необходимо записать штриховой код новой детали.

- 1 . Для удобства доступа полностью выдвиньте рулевую колонку.
- 2 . Обезопасьте систему SRS.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Стандартные технические приемы, используемые на станции технического обслуживания](#)
- 3 . Снимите рулевое колесо.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Рулевое колесо \(57.61.01\)](#)
- 4 . Снимите верхний кожух рулевой колонки.
 Освободите 6 зажима.



- 5 . Снимите нижний кожух рулевой колонки.
 Выверните 3 винта с головкой Torx.

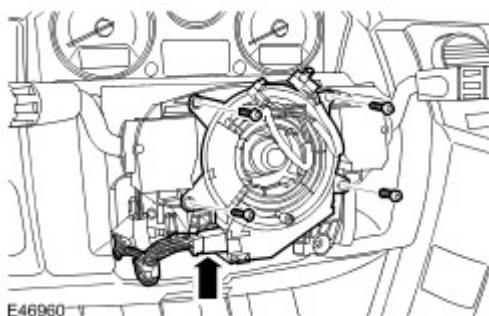
- Освободите крепление рычага регулировки рулевой колонки.



6.  **ВНИМАНИЕ:** Не разбирайте подвижную контактную группу; она не содержит обслуживаемых деталей и подлежит замене в сборе.

Снимите подвижную контактную группу.

- Отсоедините два электрических разъема.
► Выверните 4 винта.



Установка

1.  **ВНИМАНИЕ:** Правильная установка подвижной контактной группы осуществлена, если в окошке на поверхности часовой пружины виден желтый маркер. Если маркера не видно, осторожно поворачивайте подвижную контактную группу. Если сопротивление вращению начнет возрастать до того, как покажется маркер, измените направление вращения во избежание повреждения детали.

Установите элементы на место, действуя в обратной последовательности.